



Sr./Sra./Sta.: _____ Modelo _____ Matrícula. No.: _____

Número de factura/trabajo: _____ Lectura del cuentakilómetros: _____ VIN: _____

Tipo de servicio:	FS	A	B	A	B	A	B	A	B		
Meses/000 km:	3/5	12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160		

Ajuste/lubricación/cambio - El costo de la mano de obra se incluye en los tiempos preestablecidos, excepto los apartados marcados*

Comprobación - Después del procedimiento de comprobación, la limpieza, ajuste o cambio están sujetos a costes adicionales

DISCOVERY SERIES II (TODOS LOS MODELOS)

HOJA DE COMPROBACION DE ATENCIONES DE MANTENIMIENTO

de mano de obra y de materiales

FS	A	B	INTERIOR DEL VEHICULO
----	---	---	-----------------------

- | | | | |
|----|--------------------------|--------------------------|--|
| 1. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pruene el estado y firmeza de los asientos y cinturones de seguridad |
| 2. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe el funcionamiento de todas las luces, bocinas e intermitentes de dirección |
| 3. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pruene el funcionamiento de los limpia y lavaparabrisas/luneta y el estado de sus escobillas |
| 4. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe el funcionamiento del freno de mano |
| 5. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie las pilas del mando a distancia de alarma |

EXTERIOR DEL VEHICULO			
-----------------------	--	--	--

- | | | | | |
|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 6. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Inspección anual de corrosión/cosmética - vehículos vendidos después del 21/11/98 |
| 7. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Desmonte las ruedas |
| 8. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe la presión, estado y profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos. |
| | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Examine las pastillas de freno en busca de desgaste, las pinzas en busca de fugas y compruebe el estado de los discos |
| 10. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Examine el cableado del sensor de velocidad de la rueda en busca de daño |
| 11. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el líquido de frenos (cada 2 años) |
| 12. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el elemento del filtro de combustible (Diesel) |
| 13. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vacíe el sedimentador de combustible (Diesel solamente) |
| 14. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Monte las ruedas en la posición que ocupaban de origen en el cubo (aplique una composición antiagarrotadora en el agujero para el resalto central) |
| 15. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Examine visualmente el interenfriador/radiador en busca de obstrucciones exteriores, y las paletas del ventilador en busca de daño |
| 16. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Examine el sensor de aire ambiente en busca de daño |
| 17. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pruene el funcionamiento y lubrique las cerraduras, bisagras, tirantes de freno, cerradura del capó y tapa de repostaje |
| 18. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pruene el estado del filtro de entrada de la suspensión neumática |

COMPARTIMENTO MOTOR			
---------------------	--	--	--

- | | | | | |
|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| 19. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el anticongelante |
| 20. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Examine los sistemas de refrigeración, interenfriador y calefacción en busca de fugas, y compruebe el estado y firmeza de los manguitos y tubos de aceite. Añada lo necesario |
| 21. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie las bujías |
| 22. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el elemento del filtro de aire y limpie el agujero de drenaje (V8) |
| 23. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el elemento del filtro de aire, y limpie la válvula reguladora (diesel) |
| 24. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe el estado de la correa de transmisión de equipos auxiliares |
| 25. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie la correa de transmisión de equipos auxiliares (V8) |
| 26. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie la correa de transmisión de equipos auxiliares (diesel) |
| 27. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe/reponga el nivel de los líquidos de frenos, dirección asistida, embrague y ACE, así como de los depósitos de líquido lavacristales |
| 28. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe/ajuste la caja de dirección |
| 29. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pruene el estado de la batería |
| 30. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Lave el elemento del interenfriador diesel interiormente |
| 31. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el aceite de motor |

FS	A	B	SERVICIO PRINCIPAL (BAJOS DEL VEHICULO)
----	---	---	---

- | | | | |
|-----|--------------------------|--------------------------|---|
| 32. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el rotor de la centrífuga - Diesel |
| 33. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el filtro de sección de paso total - Diesel |
| 34. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el filtro del aceite motor - V8 |
| 35. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el aceite de la caja de cambios manual |
| 36. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe y reponga el nivel de aceite de la caja de cambios manual |
| 37. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el filtro de transmisión automática - Primeros 40.000 kilómetros solamente |
| 38. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el aceite de transmisión automática |
| 39. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el aceite de la caja de transferencia |
| 40. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe y reponga el nivel del aceite de la caja de transferencia |
| 41. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie del aceite de los puentes delantero y trasero |
| 42. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe y ponga a nivel el aceite de los puentes delantero y trasero |
| 43. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Lubrique las juntas cardán/deslizantes de los árboles de transmisión |
| 44. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe si el huelgo es excesivo en las bielas de la barra estabilizadora, y el estado de los guardapolvos de goma |
| 45. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe el estado de las fundas de fuelles del ARC |
| 46. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cambie el filtro del ARC en el bloque de válvulas, y sustituya el líquido perdido |
| 47. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Examine visualmente los manguitos de servofreno, frenos, combustible, tubos del embrague, racores, tubos del ARC y cableado eléctrico en busca de desgaste por fricción, fugas y corrosión. |
| 48. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe si hay fugas de líquido en los sistemas de dirección asistida y suspensión, y si hay desgaste por fricción y corrosión en los tubos y racores hidráulicos |
| 49. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe si hay fugas de líquido del motor, caja de cambios, caja de transferencia y puentes |
| 50. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Examine el sistema de escape en busca de fugas, flojedad y daño |
| 51. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe/apriete las fijaciones de la caja de dirección y de la suspensión de los puentes delantero y trasero. |
| 52. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Examine las fijaciones de las rótulas de barras de dirección, y el estado de las rótulas y de sus guardapolvos |
| 53. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Examine los amortiguadores/sensores de altura y conjunto de cableado en busca de fugas y daño |
| 54. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe/apriete las fijaciones de las bielas de suspensión de los puentes delantero y trasero, compruebe el estado de los apoyos de goma |
| 55. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pruene la firmeza del soporte de remolque |
| 56. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe la firmeza del motor y de los apoyos de goma de la transmisión - Sólo V8 |
| 57. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Si se enciende la luz(ces) de avería, interroge a ese sistema con TestBook y comunique el resultado |
| 58. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pruene el vehículo en carretera o en una calle de pruebas (vea ADVERTENCIA) |
| 59. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Endose la cédula de servicio |
| 60. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Comunique toda anomalía en el estado del vehículo, y el trabajo adicional necesario |

Los apartados de mantenimiento listados son aquellos recomendados para vehículos que funcionan en condiciones de marcha, conducción y climáticas normales. Tal vez haya que prestar servicio con mayor frecuencia si el vehículo está sujeto a ciclos de parada/arranque repetidos, extremos de temperatura, condiciones polvorientas, marcha por el campo o el uso frecuente de remolques. Comprobación de servicio cumplida y cédula de servicio endosada

Nombre:..... Firma: Fecha:.....

AVISO:

No se deben realizar pruebas en calles de pruebas para dos ruedas. Las pruebas sobre rodillos a cuatro ruedas deberán limitarse a 5 km/h.

IMPORTANTE**CAMBIO DEL ACEITE DE MOTORES DIESEL**

Si el vehículo es alimentado de combustible con elevado porcentaje de azufre (más de 1%), los intervalos entre cambios del aceite no deben exceder de 10000 km

VEHICULOS PROVISTOS DE SISTEMAS DE RETENCION SUPLEMENTARIOS

Los pretensores de cinturones de seguridad (si hubieran) y los airbags deben cambiarse cada DIEZ AÑOS

Los airbags laterales deben cambiarse cada QUINCE AÑOS

SE RECOMIENDA QUE:

A los 120.000 kilómetros o cada seis años, siendo efectivo el plazo que se cumpla antes, hay que cambiar todos los retenes y latiguillos hidráulicos de los frenos.

Habrà que examinar las superficies de trabajo de los cilindros en las pinzas, y cambiar lo necesario.

Vehículos usados extensamente en condiciones difíciles/fuera de carretera - examine los sensores de velocidad de las ruedas, las pastillas de freno y las pinzas en busca de desgaste abrasivo a intervalos de 1500 km

Los vehículos con suspensión neumática usados en condiciones difíciles/fuera de carretera requerirán el cambio más frecuente del filtro de entrada del compresor.

El depósito de líquido de dirección asistida/control activo de marcha deberá cambiarse cada 250.000 km

Cuando se usa el vehículo en condiciones polvorientas o de campo través, o de vadeo profundo, puede ser necesario prestar atención frecuente al filtro de aire.

Cuando se use el vehículo en zonas donde se vende combustible de baja calidad, habrá que vaciar el filtro/sedimentador de combustible con mayor frecuencia.

Para todos los detalles relacionados con las operaciones contenidas en esta hoja de comprobaciones de mantenimiento, por favor remítase al manual de reparaciones.

GLOSARIO

PRIMER SERVICIO (FS)= El primer servicio necesario después de la venta del vehículo.

SERVICIO PRINCIPAL= El servicio principal se aplica a todos los vehículos. Se realiza cada 12 meses o 20.000 km, siendo efectivo el plazo que suceda antes.

Servicio principal "A" debe realizarse a los 12 meses/20.000 km, 36 meses/60.000 km, 60 meses/100.000 km 84 meses/140.000 km, y así sucesivamente.

Servicio principal "B" debe realizarse a los 24 meses/40.000 km, 48 meses/80.000 km, 72 meses/120.000 km, 96 meses/160.000 km, y así sucesivamente. Algunos apartados no requieren ejecución en cada servicio principal, y dichos apartados se identifican poniendo una seña en la casilla de aprobación, por ejemplo 100K (esto significa que este apartado tiene vigencia cada 60 meses/100.000 km solamente)